

古雷中下游精细化工产业园配套工程项目-沿海大通道至省道 201 连接线工程竣工环境保护验收意见

2025 年 11 月 15 日，漳州市古雷交通发展有限公司根据《古雷中下游精细化工产业园配套工程项目-沿海大通道至省道 201 连接线工程竣工环境保护验收调查表》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告表及其审批部门审批决定等要求对古雷中下游精细化工产业园配套工程项目-沿海大通道至省道 201 连接线工程进行验收。提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

古雷中下游精细化工产业园配套工程项目-沿海大通道至省道 201 连接线工程位于漳州古雷经济开发区沙西镇屿头村，南起沿海大通道，北至省道 201，项目涉及总长为 604.201 米，道路红线宽度为 40m，设计速度为 50km/h，双向四车道，道路等级为城市主干道。

（二）建设过程及环保审批情况

项目于 2020 年 10 月 12 日获得福建漳州古雷港经济开发区管理委员会关于古雷中下游精细化工产业园配套工程项目-沿海大通道至省道 201 连接线工程可行性研究报告暨初步设计及概算的批复，古管审（2020）39 号；于 2020 年 12 月 29 日获得漳州古雷港经济开发区农林水局关于《古雷中下游精细化工产业园配套工程项目-沿海大通道至省道 201 连接线工程水土保持报告书》报批稿的批复，古水审（2020）18 号；于 2021 年 2 月 7 日获得漳州市生态环境局古雷经济开发区分局关于古雷中下游精细化工产业园配套工程项目-沿海大通道至省道 201 连接线工程环境影响报告表的批复，漳古环表（2021）4 号。

2022 年 7 月 13 日获得漳州古雷港经济开发区行政审批局关于古雷中下游精细化工产业园配套工程项目-沿海大通道至省道 201 连接线工程的建筑工程施工许可证，编号：350691202207130102。项目于 2022 年 7 月 28 日开始建设，并于 2023 年 8 月 25 日竣工，并获得福建省市政基础设施工程竣工验收报告。

（三）投资情况

项目实际总投资额为 3236 万元，实际环保投资为 121 万元，占工程总投资的 3.7%。

（四）验收范围

本次验收范围主要为古雷中下游精细化工产业园配套工程项目-沿海大通道至省道 201 连接线工程主体工程、环保设施及其生态恢复情况。

二、工程变动情况

根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，本项目为生态建设类项目，按照生态类建设项目重大变动的判定分析，本项目不存在重大的变动，项目环境影响评价报告表的环保措施基本得到落实，有关环保设施及其生态恢复措施已建成或落实，可纳入竣工环境保护验收管理。

三、环境保护设施建设情况

（一）施工期影响调查

废气：本工程施工产生的空气污染物主要为 TSP，主要污染环节为材料的运输和堆放、土石方的开挖和回填等作业过程，运输车辆行驶将产生公路的二次扬尘污染、施工机械、运输车辆排放的废气、路面摊铺沥青烟等。项目施工期认真落实报告表和批复中提出的污染防治措施，将施工期影响降到最低限度。

废水：道路施工对水环境影响主要为：施工生产、生活污水对沿线河流水质的影响；建筑材料堆放对水体的影响。

施工生产废水主要来自施工场地的砂石料冲洗废水、施工机械和车辆的冲洗废水（施工场地出口设置洗车平台对出工地的施工车辆及可移动机械设备进行清洗），施工生产废水经沉砂池处理后回用于场地洒水扬尘，不外排；本项目作为城市道路施工，不设施工营地，施工人员就近租用当地民居，生活污水依托现有的生活污水处理系统处理，不单独外排；本项目施工过程中妥善保管各类建筑材料，在原料临时堆存场地设置临时遮挡的帆布，避免被暴雨冲刷进入水体而污染水质，不会对溪流水质产生不良影响。

项目施工期认真落实报告表和批复中提出的污染防治措施，将施工期影响降到最低限度。对周边环境影响较小。

噪声：施工期间的噪声污染主要是由于施工机械如挖掘机、推土机、平地机、压路机及各种运输车辆等所产生，在建筑施工中，各类施工机械的使用，产生一定的噪声和振动。项目施工期认真落实报告表和批复中提出的污染防治措施，对周围环境影响较小。

固废：项目施工期尽量对建筑垃圾进行综合利用：散落的砂浆、混凝土，回收利用；凝固的砂浆、混凝土还可以作为再生骨料回收利用；废混凝土块经破碎后作为碎石直接用于公路垫层。其它废弃钢筋、水泥包装纸等，收集集中后出售给品收购商。项目固体废物处置合理，对周围环境影响较小。

水土流失：项目废土全部用于路基回填，不产生废土。施工期认真落实各项生态环境保护措施，施工结束后均对地表进行绿化或硬化，未见裸露地表，施工期未见明显水土流

失。

（二）运营期间影响调查

1、废水

本项目全线范围内不设置服务区、停车区、收费站等。因此，运营期不产生废水，运营期影响水体的主要为地表径流雨水。

路面雨水径流其主要污染物为COD、BOD₅、SS、石油类等，降雨初期到形成路面径流的30min内，水中的悬浮物和石油浓度较高；半个小时后，其浓度随着降雨历时延长而较快下降，降雨历时40~60min后，路面基本被冲洗干净，路面径流污染物浓度基本稳定在较低水平，对周边水体的影响较小，不会改变其水质类别及使用功能。

本项目路基排水填方路段设置60x60cm梯形排水沟，100x100cm矩形排水沟，60x60cm矩形排水沟，挖方路段设置60x60cm矩形边沟；路面排水采用散排接入边沟或是采用雨水口收集后接入雨水管道排出。

2、废气

道路工程项目运营期主要大气污染源为道路汽车排放的尾气，主要污染物为CO、NO₂、THC（烃类）和烟尘，其中CO和NO₂排放浓度较高。机动车废气污染物主要来自曲轴箱漏气，燃料系统挥发和排气筒的排放，而大部分碳氢化合物和几乎全部的氮氧化物及一氧化碳都来源于排气管。一氧化碳是燃料在机内不完全燃烧的产物，主要取决于空燃比和各种汽缸燃料分配的均匀性。氮氧化物产生于过量空气中的氧气和氮气在高温高压的气缸内。碳氢化合物产生于汽缸壁面淬冷效应和混合气不完全燃烧。机动车尾气排放量与车流量、车速、不同车型耗油量及排放系数有一定的关系。

目前公路区域地形开阔，大气扩散条件好，道路两侧均有绿化树木，可起到空气净化作用。因此，车辆排放的废气对沿线大气环境质量不会造成明显影响。

3、噪声

项目通过设置公路限速装置、管理装置（如超速违章拍摄装置等进行管理）；在道路两侧有高大乔木等对噪声有阻隔作用的树木；加强对车辆噪声监测，控制噪声超标车辆上路；加强项目路面保养，保持路面平整，避免路况不佳造成车辆颠簸增大噪声；在居民集中路段设置“禁鸣”标志，减少突发噪声的干扰。在采取上述措施后，可以减小项目运营期对声环境的影响。

4、固体废物

项目建成通车后，使邻近居民等交通更快捷便利和安全，方便了出行，但同时也会产生少量的交通垃圾，如废弃包装物、农副产品残体、装卸废物等。该公路实行路政养护、环卫一体管理，由当地乡镇的环卫人员定期清理路面，收集路线撒漏、丢弃的固体废物，维持路面洁净卫生，并保障车辆行驶安全。

因此，项目运营期不会对环境造成影响。

四、环境保护设施调试效果

为了解道路噪声情况，通过现状监测的方法对沿线声环境质量进行调查。根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范—公路》（HJ552-2010），本次公路项目竣工验收监测共包括三方面内容：一是敏感点声环境达标情况监测；二是噪声断面衰减监测，三是交通噪声 24h 连续监测。根据监测结果，项目敏感点声环境均能够满足《声环境质量标准》GB3096-2008 的 2 类、4a 标准。

五、工程项目建设对环境的影响

项目在施工期和试运行过程中无环境投诉、违法或处罚记录等。

六、验收结论

根据《建设项目环境保护管理条例》、按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中所规定的验收不合格情形对项目逐一对照核查，项目环境影响报告表及其批复的环保措施得到落实，符合建设项目竣工环境保护验收条件，验收组同意本项目经修改后通过竣工环境保护验收。

七、文本需修改建议

- 1、完整填写环境保护设施设计单位、环境保护设施施工单位；
- 2、表 2 补充污染物达标排放及对环境保护目标的影响、生态保护损害及恢复等生态保护措施相关内容；
- 3、表 5 环境影响评价回顾中主要污染物排放标准与控制要求，逐项按标准和要求，充实执行到位情况。

八、验收人员信息

验收人员详见签到表

漳州市古雷交通发展有限公司

2025 年 11 月 15 日